



**Clip-on**

**Underslung**

**GENERADOR DIESEL PARA CONTENEDORES REFRIGERADO MODELO CL20-JI, US20JI**

GENERADOR DIESEL		
CONTENIDO	CONSUMO NOMINAL	STANDBY
CONSUMO DE ENERGIA	16 KW	18 KW
R.P.M. POWER	1500	1800
VOLTAJE (V)	200	480
FACTOR DE POTENCIA	0	8

GENERADOR DIESEL	
MODELO	CL20
MARCA DEL MOTOR	ISUZU
TIPO DE MOTOR	JE493DEB-02
MARCA DEL ALTERNADOR	AIRMAN
NUMERO DE FASE	3
MODELO DE CONTROL	DEEPSEA
CONTROL DE VOLTAJE	24V
RATA DE FRECUENCIA	50HZ/60HZ
VELOCIDAD (RPM)	1500/1800

**CERTIFICACION OBTENIDA**



**NOTAS DE ENERGIA**

**Potencia nominal:** adecuada para cargas con salida de potencia variable e ilimitada tiempo de funcionamiento anual, con un 10% de capacidad de sobrecarga, pero sólo 1 hora es permitido por 12 horas de funcionamiento, cumpliendo con los requisitos de iso8528-1d.

Energía en espera: se utiliza para proporcionar energía de emergencia cuando falla la fuente de alimentación principal. La unidad no tiene capacidad de sobrecarga a esta potencia.

**COMO ELEGIR ENERGIA DE ALIMENTAION PRINCIPAL O DE RESERVA**

Energía principal y energía de reserva? Humedad relativa ≤90%  
Se debe utilizar la potencia nominal si el tiempo de funcionamiento es superior a 200 horas por año. La energía de reserva solo se puede utilizar para emergencias o como fuente de alimentación común.

**DEFERENTES NIVELES DE CORRIENTE Y VOLTAJE**

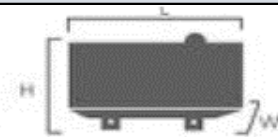
VOLTAJE	TASA DE POTENCIA // POTENCIA EN ESPERA		CORRIENTE
(V)	KW/KVA	KW/ KVA	A
220/127	20/25	24/30	52,5
240/139	20/25	24/30	48,1
380/220	20/25	24/30	30,4
400/2030	20/25	24/30	28,9
440/254	20/25	24/30	26,2

CL20 TANQUE FULL: 350L 80 HRS DE TRABAJO	
US20 TANQUE FULL: 180L 45 HRS DE TRABAJO	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE L/H	100% 4,1
	75% 3,1
	50% 2,1



**CONDICIONES AMBIENTALES**

TEMPERATURA AMBIENTE	≤ 40°C
HUMEDAD RELATIVA	≤ 90%
ALTITUD	≤ 1000m

**MEDIDAS DEL GENERADOR**

		
TAMAÑO / PESO	CL20-JI	US20-JI
LARGO (MM)	1390	2370
ANCHO (MM)	1613	780
ALTO (MM)	828	723
PESO	750	1100

MOTOR		ALTERNADOR	
MODELO	JE493DBE-02	MODELO	PR20
MARCA	ISUZU	MARCA	AIRMAN
FABRICADO POR	Jiangxi ISUZU Engine CO., LTD China factory of Isuzu motors limited	FABRICADO POR	AIRMAN GENERATOR (ZHEJIANG) Co., Ltd
RELACION DE POTENCIA	24/27KW	RELACION DE POTENCIA	18KW
MAXIMA POTENCIA	30/34 KW	CAPACIDAD PROMEDIO	20KVA
PROMEDIO DE REVOLUCIONES	1500/1800 RPM	POTENCIA MAXIMA	20KV
INDICE DE COMPRESION	18,2:1	CAPACIDAD MAXIMA	22KVA
SISTEMA DE INYECCION	EN LINEA	TASA DE VOLTAJE	200 - 480 V
ASPIRACION	NATURAL	VELOCIDAD PROMEDIO	1500/1800 RPM
MÉTODO DE ENCENDIDO	ELECTRICO	EXITACION	IMAN PERMANENTE
NUM. DE CILINDROS	4	CLASE DE IP	IP22
CALIBRE	90mm	REGULACION DE VOLTAJE (ESTADO ESTABLE)	≤±1%
CAMPANA	100mm	REGULACION DE CORRIENTE (ESTADO ESTACIONARIO)	≤±1%
DESPLAZAMIENTO	2771L	FACTOR DE DISTORCION (HONDAS DE VOLTAJE)	THD ≤3%
SISTEMA DE COMBUSTION	INYECCION DIRECTA	COEFICIENTE ARMONICO TELEFONICO	THF≤2%
STANDARD	GB/T2820	RATA DE FRECUENCIA	50HZ/60hz
STANDARD	GB/T1147.1	FACTOR DE POTENCIA	0,8
<b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>		GRADO DE AISLAMIENTO	H
ENFRIAMIENTO	POR AGUA FORZADA	SISTEMA DE REGULACION DE VOLTAJE	SISTEMA AVR
CAPACIDAD DE AGUA DE REFRIGERACION L	9	REGULACION DE VOLTAJE TRANSITORIO	-15%~+20%
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		CAPACIDAD DE SOBRECARGA	1.5le≥2min
ESCAPE / TEMPERATURA	≤500	EL TELEFONO AFECTA EL COEFICIENTE (TIF)	
<b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>		TEMPERATURA DE AIRE - ENFRIAMIENTO	258~313K (-15°C~40°C)
MET. DE LUB. COMBINACION DE SALPICADURAS DE PRESION		HUMEDAD RELATIVA	≤ 90%
PRESION MINIMA DE ACEITE PARA SISTEMA DE PROTECCION:		TONO	2/3
TOTAL EN LITROS DEL SISTEMA	5,6	<b>CONTROL DEL SISTEMA</b>	
TEMPERATURA MAXIMA DEL MOTOR (°C)	100	CAJA DE CONTROL QUE INCLUYE EL SISTEMA 2FV	
CONSUMO DE ACEITE g/kw.h	≤230	1. UN TOQUE PARE CONTROL DE FRECUENCIA ENTRE 50 hz / 60 hz	
ANGULO DE INCLINACION DEL CARTER	40°	2. VISUALIZACION COMPLETA DE CORRIENTE, VOLTAJE TEMPERATURA DEL AGUA, TIEMPO, VELOCIDAD Y OTROS DATOS EN TIEMPO REAL	
<b>SISTEMA DE ELECTRICO</b>		3. VOLTAJE DE CONVERSION ARBITRARIO DE 200 A 480 V	
VOLTAJE PARA ENCENDIDO	24V	4.3 DISYUNTOR DE FASES	
VOLTAJE DEL ALTERNADOR	24V	5. INTERRUPTOR DE ARRANQUE	
MAX. INICIO DE RESISTENCIA	0.002Ω	6. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE MODO DE OPERACIÓN	
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		7. LUZ DE ALARMA	
TASA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE (g/kw.h)	215		
BOMBA DE INYECCION	BOMBA		
PRESION DE APERTURA DE BOQUILLA (MPA)	14,7		
TAMAÑO MAXIMO DE PARTICULA	25microns		
LC20/US20			

SISTEMA ESTANDAR DE PANEL DE CONTROL			OPCIONES DE CONFIGURACION				
PANEL DIGITAL INTELIGENTE - DUSYUNTOR DE SALIDA - CARGADOR DE BATERIA FRONTAL - BOTON DE SCRAM - CABINA DE METAL			<b>PARTES Y PIEZAS DEL SISTEMA Y MOTOR</b>				
			CONFIGURACION	ESTANDAR	OPCION		
			AJUSTE ELECTRICO DE VELOCIDAD		X		
			MARCA SEPARADOR DE ACEITE Y AGUA		X		
			SEPARADOR DE ACEITE Y AGUA		X		
			BOMBA MANUAL		X		
			BOMBA DE PRE-SUMINISTRO DE ACEITE		X		
			CALENTADOR DE BLOQUE		X		
			FILTRO DE VACIO		X		
			Módulo de control de arranque automático DSE4510 MKII y el DSE4520. El módulo de control de fallas de red (utilidad) automático MKII es adecuado para una amplia variedad de aplicaciones de un solo grupo electrógeno. Mientras mantiene las funciones incluidas en los controladores de gama alta, como monitorización de potencia de carga o generador, el DSE45xx MKII. La gama de controladores especialmente compactos proporciona al usuario la relación máxima entre tamaño y función. Monitoreo de velocidad del motor, presión de aceite, temperatura del refrigerante, frecuencia, voltaje, corriente, potencia y nivel de combustible, los módulos brindan protección integral al motor y al alternador. Esto será indicado en la pantalla de iconos LCD retroiluminada más grande de su clase a través de un conjunto de alarmas de advertencia, disparo eléctrico y apagado. Electrónico J1939 (CAN) y no electrónico (frecuencia del alternador sensor) soporte de motor para motores diésel, gas y gasolina, todo en uno variante. Con una serie de entradas, salidas y protecciones flexibles, el módulo se puede adaptar fácilmente para adaptarse a una amplia gama de aplicaciones. A través de la comunicación USB, ambos módulos se pueden configurada usando el software de PC DSE Configuration Suite o puede estar completamente configurado a través del editor del panel frontal del módulo. Todos los productos DSE están respaldados por la técnica global de DSE. El equipo de soporte que brinda a nuestros clientes y usuarios finales acceso a ayuda y asesoramiento del sistema las 24 horas.			<b>PARTES Y PIEZAS DEL ALTERNADOR</b>	
PMG (MENOS DE 640KW)	X						
PMG (POR DEBAJO 640KW)	X						
DISPOSITIVO AVERIADO		X					
POTENCIOMETROS EXTRENOS		X					
CALENTADOR ANTICONDENSACION		X					
NIVE ALTO DE AVR		X					
<b>PARTES Y PIEZAS DEL ALTERNADOR</b>							
BATERIA LIBRE DE MANTENIMIENTO	X						
CABLEADO DE LA BATERIA	X						
INTERRUPTOR NEGATIVO DE BATERIA	X						
DISYUNTOR DE AIRE ASKI 3P	X						
DISYUNTOR DE AIRE ASKI 4P		X					
DISYUNTOR DE AIRE DELIXI 3/4P		X					
DISYUNTOR DE AIRE ABB 3/4P		X					
<b>MARCO PARA ABRIR EL GENERADOR</b>							
MARCO METALICO CURVO	X						
MARCO DEL TANQUE		X					
ESTRUCTURA DE 2 CAPAS DEL TANQUE		X					
RANURAS PARA ELEVADORA		X					
<b>CABINA PARA EL SILENCIADOR DEL GENERADOR</b>							
ALGODÓN RETARDANTE DE FUEGO	X						
CABINA DE COLD-ROLL	X						
<b>OPCIONES DE CONTROLADOR</b>							
MARCA	MODELO	FUNCION	CABINA 304SS		X		
	DSE4520	INICIO AUTOMÁTICO	TANQUE RESERVA 8 HRS		X		
	DSE6020	MANEJO SIMPLE	RANURAS PARA ELEVADORA		X		
	DSE7320	PARALELO AUTO.	<b>OTROS COMPONENTES</b>				
	DSE8210	MONITOR LOCAL	TANQUE INDEPENDIENTE		X		
	IL9	MONIT ELEC SIMPIT	SILENCIADOR SECUNDARIO RESIDEN.		X		
	MRS25	MONITOR LOCAL	REMOLQUE MOVIL IMPERMEABLE		X		
	IG200	PARALELO AUTO.	SILENCIADOR PARA REMOLQUE		X		